

SENTIDO COMUN



¿QUIEREN USTEDES saber otra forma de decir *prevención de accidentes*? Es así de sencillo, simplemente, *sentido común*. Si usan las precauciones dictadas por el sentido común, sabrán en esencia lo que quieren decir los términos *prevención de accidentes*, *prevención de pérdidas*, o cualquier cosa que ustedes quieran llamar a nuestros esfuerzos por conseguir un ambiente de trabajo sin accidentes.

Una manera lógica de inspeccionar el problema de los accidentes desde el ángulo en que nos afecta a cada uno de nosotros es considerarlo de esta manera: "Si yo soy quien sufre un accidente, yo seré quien tenga que sufrir el dolor que va unido a una lesión seria en el momento en que ocurre. Quizás me tendrán que llevar a un hospital a operarme o a componerme los huesos rotos".

Si ustedes pensarán de esa forma con respecto al programa de prevención de accidentes, tendrían en más estima que nunca antes las precauciones dictadas por el sentido común.

Un sólo momento de distracción o un acto inseguro, puede ser la causa que ustedes se lesionen y tengan que permanecer en cama durante días, semanas o incluso meses. La lesión podría durar mucho tiempo - incluso producir una incapacidad permanente.

Ustedes podrían resultar desfigurados o lisiados de tal forma que nunca volverían a ser los mismos. Nunca podrían volver a realizar los trabajos que realizan ahora. Los trabajadores que han sido incapacitados con incapacidades permanentes son un vivo ejemplo de lo que sucede a trabajadores que no usan el sentido común, ni toma las precauciones que se enseñan en la prevención de accidentes.

Los accidentes pueden costar monetariamente hablando mucho. ¿Sufrirán sus familias a consecuencia de ingresos más bajos debido a una lesión? Preguntas así les podrán ayudar a tomar las precauciones dictadas por el sentido común.

Consideremos ahora algunas de las precauciones de sentido común que cada uno debe tomar en su trabajo cotidiano. Ustedes no deben:

01. Pasar debajo de pesos suspendidos;

02. Picar o amolar sin anteojos de seguridad;

03. Limpiar partes de máquinas con disolventes inflamables, especialmente en lugares cerrados;

04. Bloquear resguardos;

05. Usar una herramienta de mano portátil y eléctrica sin conectar a tierra;

06. Comprobar si hay una pérdida de gas con una cerilla encendida, una lámpara o una linterna;

07. Tomar un atajo pasando por encima de un transportador en movimiento;

08. Aceitar o ajustar partes de máquinas en movimiento y sin resguardar;

09. Limpiar el aceite de rodillos en marcha;

10. Levantar pesos demasiados pesados;

11. Sobrecargar un andamio o una pila de materiales; y,

12. Pasar por alto dispositivos de seguridad.

Desafortunadamente, todas esas doce acciones inseguras que hemos comentado causan accidentes graves en muchas industrias. Yo confío en que de hoy en adelante ustedes las tendrán en cuenta en sus trabajos y evitarán realizarlas. Con un poco de sentido común y un poco de preocupación por la prevención de accidentes es fácil evitarlas todas.

Pero hay muchas otras acciones incorrectas; que realizamos a diario y que aunque no son tan obvias como las que hemos mencionado pueden ser tan peligrosas. Siempre que estemos tentados a violar

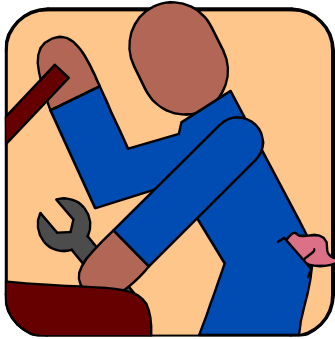
cualquier norma de prevención de accidentes pensemos en las consecuencias que nos pudieran ocurrir; usemos el sentido común.

Para terminar, creo que todos nos vamos a beneficiar mucho de esta exposición. Confío en que de ahora en adelante ustedes tendrán una perspectiva diferente para enfocar las prácticas de prevención de accidentes. Todo lo que cada uno de ustedes tiene que hacer en cualquier circunstancia es usar un poco de sentido común.

Tomado del "Supervisor".
Publicación del Consejo Interamericano de Seguridad.

CHARLA 41

HERRAMIENTAS PALANCA



LAS HERRAMIENTAS palanca son una de las causas de accidentes más antiguas. Probablemente en los días del hombre de la caverna muchos de los garrotes que usaban sirvieron como palanca. En los días de nuestros bisabuelos las palancas ocasionaron muchas lesiones. En ese entonces no existían las grúas ni los bulldozers, por lo tanto las rocas y otros objetos pesados eran movidos con la espalda, palancas o mulas. Nuestros antepasados usaron bastante el movimiento de palancas y tuvieron muchos accidentes los peores sucedieron cuando un individuo fuerte usaba una palanca para mover un objeto muy pesado. Lo movía un poco pero no lo suficiente, por lo tanto ponía todo su peso en

el otro extremo de la barra y empujaba. La barra resbalaba y le golpeaba en la parte del cuerpo que estuviese más cerca. Muchas veces el resultado no era tan serio, pero las manos o los dedos sufrían machucones o el resultado era la lesión de alguien que se encontraba por los alrededores. Los accidentes con palancas todavía le suceden a los individuos que no ponen atención a la forma en que las manejan. Es fácil usar las palancas en forma correcta, pero para ello hay que tener en cuenta los principios de prevención de accidentes. Si hay que hacer un trabajo pesado lo mejor es evaluar el trabajo. ¿Puede hacerlo un hombre solo? ¿O tal vez es preferible hacerlo entre dos, cada uno usando una palanca? ¿Está la palanca apoyada en forma tal que no se resbalará? ¿Qué se usará para bloquearla? ¿Están los operarios colocados en una forma tal en que si la palanca se resbala no serán lesionados? ¿Están apoyados firmemente sin peligro de resbalar? ¿Tienen la palanca correcta para el trabajo que hay que hacer? Es importante hacerse todas estas preguntas y estar seguro de que se tiene la respuesta correcta. Esto es en lo que se refiere a los trabajos muy pesados pero también tenemos que hacer observaciones sobre los que son hechos por un solo hombre. La mayoría de estos trabajos consisten en romper concreto, demolición de edificios, sacar clavos de

tablones etc., etc., estas tareas también requieren hacerlas con sentido común y planearlas. Primero hay que evaluar el trabajo que se va a hacer y usar la herramienta correcta. Es posible que se necesiten dos o tres palancas de tamaños diferentes. En todos los trabajos en que hay que hacer palanca habrá que proteger las manos y los pies convenientemente. Si hay clavos o astillas o cintas metálicas, hay que proteger tanto la muñeca como los antebrazos. También se necesitarán zapatos protectores. En estos trabajos se corre el riesgo de lesionarse la vista, por lo tanto protegerla es una necesidad - en los trabajos de demolición el casco para la cabeza también es imprescindible. En los trabajos pequeños la herramienta es la que parece sufrir más, esto se debe a que no se sabe como usarla o se le usa mal. Y el ejemplo más frecuente se tiene en los hogares. Los hombres que se enorgullecen de hacer un buen trabajo usan siempre la herramienta que corresponde a la tarea que realizan. Si se mira a la caja de herramientas de un trabajador y se nota que no las usa correctamente se podrá tener la seguridad de que es descuidado y propenso a los accidentes. Es probable que siempre tenga alguna venda o dos en las manos. Estas son evidencias de que el trabajo que hace tampoco puede ser muy bueno.

Cuando hay que hacer trabajos con herramientas palanca lo mejor será usar únicamente las que han sido diseñadas para tal fin y usarlas en la forma correcta.

Tomado del "Supervisor".
Publicación del Consejo Interamericano de Seguridad.

CHARLA 42

PLANEANDO LO INESPERADO



LAS AUTORIDADES DE TRANSITO nos dicen que manejemos a la defensiva. Manifiestan que no es suficiente observar solamente las reglas de tráfico, que debemos fijarnos en los otros conductores. Debemos conducir en tal forma que si el otro hace algo que no debe no lo atropellaremos o nos atropellará. Por supuesto que tienen razón; los informes de accidentes de tráfico lo prueban. También demuestran que uno debe mantener esta actitud defensiva hacia cualquier condición inesperada en las carreteras y autopistas. La misma idea tiene aplicación

en el trabajo diario y en cualquier situación fuera del trabajo, como en el hogar. Tenemos que estar preparados para cuando el niño deja los patines en el último escalón o deja caer el jabón en el baño y se olvida de levantarlo; o para cuando alguien en la casa cuelga una percha de madera en una soga que colocó provisionalmente de una pared a otra del dormitorio para secar la ropa. ¿Qué pasaría si ustedes tuvieran que entrar en la habitación a oscuras para cambiar, por ejemplo, la ampolleta fundida? Podrían sufrir una lesión en un ojo si se golpearan con la percha, ¿no es verdad?.

No es suficiente conocer y observar las reglas de seguridad, hay que estar preparado para los peligros inesperados. Puede haber condiciones peligrosas que se presentan sin previo aviso o pueden ser acciones inesperadas y peligrosas realizadas por alguna otra persona. Pueden también ser acciones impulsivas o que están fuera del control de uno mismo. He aquí un ejemplo.

Un mecánico se dirigía al taller de reparaciones que estaba en el otro edificio y se paró a conversar con el operario de una cortadora. El conductor de un montacargas que llevaba un barril sobre las horquillas, tuvo que detenerse súbitamente a fin de no golpear a un trabajador que se le apareció inesperadamente. El barril se resbaló de las horquillas y rodó, yendo a

golpear al mecánico, quien perdió el equilibrio y se golpeó la cabeza contra la cortadora. El resultado fue una herida facial, una costilla quebrada y una pierna lastimada.

Aquí hubo tres cosas incorrectas. El barril debió haberse asegurado contra las horquillas, a fin de que no pudiera caerse en una parada de emergencia. El hombre que se interpuso, admitió que su mente estaba en las próximas vacaciones. El mecánico no se paró al costado del pasillo, en un lugar seguro. Cada uno de los participantes dejó de tomar una medida defensiva contra lo inesperado

Siempre se nos pueden presentar situaciones en cualquier clase de trabajo en que uno tiene que estarse defendiendo de lo inesperado. Una de las cosas más comunes, es la presencia de los cables de extensión con los que se puede tropezar y caer. En todos los casos puede significar dos lesiones. De vez en cuando, alguien se olvida de las reglas de seguridad y pone un cable en un pasillo o en algún lugar donde alguien puede tropezar y caerse. El segundo individuo se irá de nariz a menos que tenga bastante suerte. Las posibilidades son que la herramienta o la luz conectada a este cable, se vuelva contra quien la está usando y lo lesione seriamente. Si es una sierra portátil o un taladro o algo semejante, todos sabemos cuáles pueden ser las consecuencias. Por supuesto

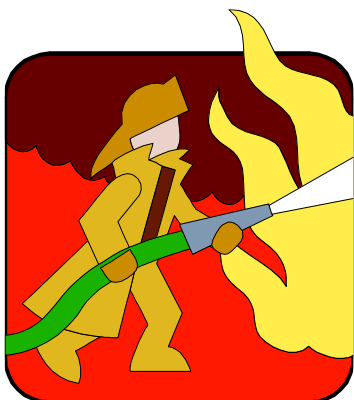
que pudo haber atado el cordón a algo a fin de que no le fuese sacado de las manos. En este caso la trampa ha sido un cuchillo de doble filo.

(Nota para el supervisor: De ser posible logre que los asistentes a esta reunión den un ejemplo o dos de lesiones que pudieron haberse evitado mediante una acción defensiva. Esto ayudará a fortalecer el concepto sobre la necesidad de protegerse contra los peligros inesperados.)

Tomado del "Supervisor".
Publicación del Consejo Interamericano de Seguridad.

CHARLA 43

El fuego nos puede quitar el trabajo... o la vida



LA CHARLA DE HOY voy a dedicarla a un tema que siempre nos asusta y nos preocupa, sin embargo, a pesar de ello, no le prestamos la debida atención.

Pues bien, me refiero a las formas mas rápidas y desastrosas en que tanto ustedes como yo, podríamos perder el trabajo: dejando que un fuego se produzca en nuestro lugar de trabajo. El fuego puede comenzar en el momento más inesperado destruirlo todo casi instantaneamente, hasta nuestras propias vidas la de nuestros amigos.

Estoy seguro que ustedes en sus casas siempre están al tanto y se preocupan por todos los factores que pueden provocar un fuego. Esa misma preocupación debe existir en el lugar de trabajo, después de todo aquí pasamos gran parte del

día y es de aquí donde obtenemos el medio para alimentar y satisfacer todas las necesidades de nuestros familiares. El lugar de trabajo es nuestro segundo hogar y no podemos permitir que el descuido y el desinterés lo destruya.

Las estadísticas indican que más del 40% de las plantas y fábricas que sufren grandes y serios fuegos nunca más se reconstruyen ni vuelven a abrir sus puertas. Esto significa, desde luego, que mucha gente pierde su trabajo por causa de fuegos.

Esperemos que nunca tengamos que enfrentarnos a un fuego. No obstante, un fuego puede producirse en cualquier momento donde quiera que haya algo que pueda quemarse y toda planta, oficina o edificio tiene cantidad de cosas que pueden quemarse.

Cuando ustedes piensen en las cosas que pueden quemarse y, causar un fuego, no sólo piensen en madera, aceite o papel, también piensen en los rincones oscuros y escondidos donde puede haber cosas tiradas como paños sucios con aceite y ropa vieja, en el aislamiento de caucho de los equipos eléctricos y hasta en ustedes mismos. Recuerden que algunas sustancias que se derraman o se calientan pueden despedir vapores que son combustibles.

Solamente se necesitan tres elementos para que se produzca la combustión y se desate un fuego: un combustible, calor y aire. Se juntan los tres y se crea un fuego. Una de las formas más comunes de combustión ocurre cuando se fuma, particularmente cuando se enciende un cigarrillo donde está prohibido fumar y se tira el fósforo. Generalmente cuando el fósforo llega al suelo ya está apagado, pero si no lo está y cae sobre un material combustible se producirá un fuego.

Todos podemos ayudar a prevenir los fuegos. Debemos mantener

nuestra área de trabajo ordenada y limpia, sin dejar que se acumule ningún material combustible. Tirar los paños sucios o empapados de pintura o aceite en recipientes destinados a ese propósito. También debemos tener siempre presente las medidas de prevención por ejemplo, no fumar donde está prohibido y mantener las puertas de salida de emergencia libres de obstáculos. Tampoco debemos bloquear las escaleras ni los equipos de extinción. Debemos mantener todos los materiales combustibles lejos de las fuentes de combustión e informar rápidamente sobre cualquier peligro o situación que pueda causar un fuego.

Hay varias medidas que todos debemos saber y mantener presentes en caso de que se produzca un fuego. Saber dónde están las salidas de emergencia para salir rápidamente si es necesario. También es importante saber cómo se pone a funcionar la alarma de fuego por si descubrimos uno. Nunca debemos intentar apagar un fuego sin haber informado el mismo adecuadamente ya que muchas personas han muerto en tal intento y muchas plantas se han quemado por eso.

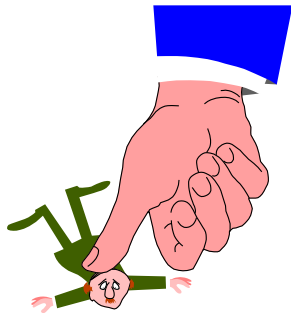
Otra medida es saber dónde están los extintores y cómo manejar estos equipos.

Todos podemos prevenir los fuegos, pero en caso que se produzca uno debemos saber cómo actuar. No podemos permitir que un fuego nos quite el trabajo...o la vida.

Tomado del "Supervisor".
Publicación del Consejo
Interamericano de Seguridad.

CHARLA 44

En busca de las causas de los accidentes no de los culpables



Yo, como ustedes lo saben muy bien, siempre trato de buscar las causas que ocasionan un accidente. Es decir, siempre trato de "investigarlos", porque creo que de todos los accidentes se puede aprender algo útil para el futuro, algo que nos enseñará a poner un remedio eficaz para que no se repitan.

Yo creo que todos los accidentes se pueden evitar. No creo en eso de "accidentes inevitables". Muchos de ustedes pueden pensar que estoy exagerando, pero no es así, la palabra "inevitable" es una de las más abusadas en el vocabulario industrial cuando se la aplica a los accidentes. Especialmente cuando se la

usa para explicar por qué ocurren. ¿Por qué se la usa entonces con tanta frecuencia? Porque tranquiliza la mente, ayuda a desentenderse de la responsabilidad. El accidente "inevitable" no ayuda a disminuir el dolor, cicatrizar las heridas o compensar las pérdidas, pero es más fácil de explicar.

Yo investigo todos los accidentes porque sé que los resultados de la investigación nos ayudará a prevenir otros en el futuro, con lo cual evitaremos incurrir en pérdidas innecesarias y lesiones indeseables.

Muchos de ustedes puede que estén pensando: "¡Qué ilusión, tratar de evitar todos los accidentes!" Y tienen toda la razón. ¡Ojalá llegara el día en que pudiéramos tener la certeza de que ya no iban a ocurrir más accidentes en nuestra planta, aunque se me ocurre que está muy lejano todavía ese día. Sin embargo, no creo que esté tan lejano el día en que podamos evitar los accidentes más graves.

Las buenas investigaciones ayudan muchísimo a evitar que ocurra el próximo accidente. Como ustedes me lo han oído ya varias veces en otras charlas, pero con todo lo voy a repetir otra vez, los accidentes no ocurren porque sí, los causamos nosotros, las personas.

Si damos con la causa de un accidente, podemos hacer algo para eliminar la causa y prevenir que ocurra otro accidente. Pero si ante un accidente nos encogemos de

hombros y decimos "¡Qué se va a hacer!, mala suerte", estamos poniendo los cimientos para que ocurran otros accidentes similares en el futuro.

La mayor parte de los accidentes tienen diferentes causas. Nosotros no aprenderíamos mucho de un accidente si acabáramos la investigación al llegar a la parte que dice, por ejemplo, que un trabajador perdió el equilibrio y cayó de lo alto de una escalera. O si escribimos en el informe del accidente "el trabajador X no tuvo cuidado" o "el resguardo de la máquina no estaba en su lugar".

Concentrémonos en el primer caso, en el hombre que perdió el equilibrio y se cayó de la escalera. Primero, queremos encontrar la causa de por qué perdió el equilibrio: ¿tenía la escalera algún defecto? Y si lo tenía ¿por qué no se había llevado la escalera al taller de reparaciones o se había puesto una tarjeta diciendo que estaba defectuosa? ¿Se estropeó de repente o llevaba ya cierto tiempo estropeada? ¿Sabía el hombre que se cayó que estaba estropeada y lo informó a su supervisor? ¿Se le había dicho alguna vez a la víctima que tenía que inspeccionar una escalera antes de usarla? ¿Hizo quizás algún movimiento incorrecto?..

Podríamos emplear horas enteras enumerando causas que pudieron haber producido la caída. Si sólo sabemos que un hombre se cayó de lo alto de una escalera sabemos muy poco, nada. Pero si por medio

de la investigación llegamos a dar con la causa real que motivó la caída estaremos en condiciones de poner un remedio eficaz para que no vuelva a ocurrir ese accidente. La gerencia de nuestra empresa, y con mucha razón, no quiere informes de accidentes en que como causa principal salgan frases como éstas, "El trabajador tuvo un descuido" o "no hay causa aparente", lo que es todavía peor. La gerencia quiere que todo el personal de la planta se beneficie con las investigaciones que se hacen en nuestro departamento y que nosotros nos beneficiemos con las investigaciones que se hacen en otros departamentos.

Quiero que de ahora en adelante cuando estemos investigando un accidente, a nadie se le ocurra pensar que estamos buscando "culpable". Estamos buscando simplemente la causa para así evitar que accidentes similares ocurran en el futuro.

Tomado del "Supervisor".
Publicación del Consejo Interamericano de Seguridad.

CHARLA 45

ASCENSO POR ESCALERAS FIJAS



TODOS ESTAMOS de acuerdo, no me cabe la menor duda, que los trabajadores de chimeneas siempre están al borde del peligro. Esos travesaños que corren a lo largo de una chimenea alta parecen muy traicioneros, y lo son para una persona que no debería estar subiéndolos por ellos.

Pero los trabajadores de chimeneas raramente se caen. Se especializan en subir con cuidado y en moverse con seguridad cuando llegan arriba. No corren riesgos -prueban y chequean todo lo que pueda suponer un peligro para ellos.

Esta es la razón de que la mayoría de las caídas desde escalas altas las sufren quienes no tienen ni práctica, ni experiencia en subirlas.

En primer lugar, nadie debe subir una escala alta si le impresiona la altura. Si lo hace, se pondrá nervioso y perderá su confianza.

Muchos trabajadores no quieren admitir que tienen miedo a la altura, porque crecieron pensando que el miedo es algo de lo que hay que avergonzarse.

Esa es una actitud errónea. El miedo es una reacción perfectamente natural a una situación peligrosa o a una que parece peligrosa. Le da a una persona la fuerza y energía suficientes para afrontar una emergencia. Si una persona es incapaz de tener miedo, es anormal. Los hombres valientes tienen miedo, como cualquier otra persona, pero saben controlarlo.

Pero, ¿qué tiene todo esto que ver con el ascenso de escalas? Muchísimo. Si ustedes tienen miedo a la altura, tengan el coraje de decirlo y no suban por ellas. Pero si lo tienen que hacer, presten mucha atención

a lo que les voy a decir y recuerden que una caída de una escala tan alta puede ser muy fácilmente mortal.

Examinen la escala detenidamente antes de empezar a subir. ¿Ven algo anormal? ¿Hay travesaños doblados o que faltan? ¿Hay grasa o herrumbre en los travesaños o largueros laterales?

Si una tubería o cualquier otra cosa acorta el espacio en alguna parte, no se olviden de eso cuando lleguen a ese lugar. La falta de espacio ha sido la causa de muchas muertes; si ustedes no previenen esa situación, es posible que pierdan el paso en ese travesaño.

Tengan especial cuidado con las escalas de madera. Los travesaños de madera se pudren y sueltan. No supongan nada, examínelas.

Los alambres eléctricos, a no ser que estén dentro de un tubo aislador, son muy peligrosos si están cerca de una escala metálica, porque la escala está generalmente bien conectada a tierra. Puede que el material aislante en el alambre no sea muy bueno, ya que está

expuesto a toda clase de climas. De hecho, el aire alrededor de los alambres puede que sea todo lo que está manteniendo la electricidad en ellos.

Si alguna parte de su cuerpo se pone en contacto con el alambre, o se acerca mucho al mismo, puede dar a la corriente eléctrica la oportunidad para escapar a tierra. Si la corriente les atraviesa, caerán a tierra o quedarán allá arriba electrocutados.

En temperaturas de bajo cero, observen si hay hielos. Lo mejor es no tratar de ascender por una escala helada. Pero si lo deben hacer, usen un cinturón de seguridad, cerciórense de mantenerlo siempre enganchado mientras trabajan y rompan el hielo a medida que suben.

Tras haber examinado la escala, ya pueden empezar a subir. Pero antes muévanla un poco para cerciorarse de que está bien asegurada y observen si hay alguna parte suelta en cada punto de apoyo. Al ascender, pongan el pie en el travesaño de tal forma que el tacón lo toque y esté cerca del larguero lateral, a no ser que la escala sea demasiado ancha y esta postura no ofrezca comodidad.

Agárrense a los largueros laterales con firmeza. Si se agarran a un travesaño y éste se rompe, seguramente se caerán. Pero si se amarran a los largueros laterales, aunque un travesaño falle bajo sus pies, ustedes no caerán.

Siempre deben estar seguros de estar bien sujetos con una mano y un pie, antes de intentar pisar al siguiente travesaño. Esto se aplica tanto para subir como para bajar.

Finalmente, cuando lleguen a la cima, asegúrense de que asientan el pie con firmeza al pasar de la escala al tejado. A no ser que esta disposición sea la correcta, este es el punto de mayor peligro.

Al descender, asegúrense de que asientan con firmeza el pie en el travesaño de abajo antes de cambiar la posición de la mano.

Y nunca se apresuren en una escalera.

Tomado del "Supervisor".
Publicación del Consejo
Interamericano de Seguridad.

CHARLA 47

Todos los Accidentes Deben ser investigados



TODOS ESTAMOS muy orgullosos del récord de accidentes que tenemos. La gerencia está interesada en seguir manteniéndolo y aun mejorándolo, y sabemos que ustedes también lo están; éste es el motivo por el cual hemos elegido el tema de la investigación de accidentes para la charla de hoy.

Cuando hay un accidente, con lesión o sin lesión, la gerencia quiere saber por qué ocurrió y la única forma de saberlo es haciendo una investigación completa de las circunstancias que lo causaron para tratar de prevenirlo en el futuro.

Es casi seguro que el gerente me llamará para preguntarme a qué se debió el accidente y estoy seguro que a ninguno de ustedes les gustaría saber que tuve que decir que se debió a descuido. Cuando sucede un accidente necesitamos

conocer todos los hechos a fin de poder explicarlo y evitar que se repita. Esta es la razón por la cual hacemos la investigación de todos los accidentes. Cuando se hace la investigación de un accidente nunca hay que hacerla con la intención de buscar "culpables", el término culpable no tiene cabida en una investigación de accidente; también el término descuido debe ser eliminado. Cuando se hace la investigación de un accidente, como dije hace un momento, no es para buscar culpables, sino para descubrir las causas y evitar que una situación similar se repita. Las mejoras que se han ido logrando en la industria, en prevención de accidentes, a través de los años, se deben en general al conocimiento logrado a través de las investigaciones de accidentes minuciosas, lo que ha dado por resultado muchas de las reglas de prevención de accidentes que existen en la actualidad. Los Trabajadores pueden trabajar con más seguridad debido a las reglas de prevención de accidentes que son el resultado de la investigación de estos accidentes.

En una investigación de accidentes se tratan de descubrir las condiciones y prácticas peligrosas a fin de que no haya accidentes por causas similares. Esto podemos lograrlo mediante: a) una investigación detallada de toda lesión sufrida en el trabajo; b) el estudio o análisis de todos los accidentes sin lesiones; c) el estudio de las causas que originaron el accidente; y, d) la recomendación de medidas correctivas para evitar que se repita.

Las primeras inspecciones e investigaciones de accidentes se hicieron para descubrir los peligros físicos o las condiciones inseguras que los ocasionaban, pero no pasó mucho tiempo sin que se viera la necesidad de analizar las cosas que hacia la gente ya que esto también causaba accidentes. En esta forma la investigación de accidentes se ensanchó para

incluir tanto las condiciones como los actos inseguros.

Mucha gente pasa mucho tiempo hablando de si los actos inseguros o las condiciones inseguras son las que causan la mayoría de los accidentes. En esta reunión podríamos iniciar una discusión similar si les hiciera la misma pregunta, pero no voy a hacerla ya que no creo que llegemos a ninguna conclusión práctica. Los récords demuestran que muchas lesiones que se sufren en el trabajo son el resultado tanto de las condiciones como de los actos inseguros.

Tenemos aquí un problema que hay que dividir por la mitad. La gerencia tiene la responsabilidad de mantener las condiciones de trabajo seguras, pero ustedes tienen la responsabilidad de trabajar sin exponerse a peligros.

Al hacer la investigación de accidentes se buscan tanto las condiciones como las prácticas de trabajo que puedan haber llevado al accidente. Es posible que digan "¿Por qué alguien no me llamó la atención antes de que las prácticas de trabajo inseguras me causaran una lesión?" Eso es lo que siempre tratamos de hacer cuando les llamamos la atención y eso lo hemos aprendido a través de la investigación de accidentes.

Un trabajador puede realizar un acto inseguro ya que no sabe cuál es la forma correcta de hacerlo. Si un trabajador tiene un accidente cuyo resultado es una lesión, al hacer la investigación del accidente le indicaré qué es lo que hizo mal y volveremos a analizar la situación a fin de que aprenda la forma correcta de realizar la tarea.

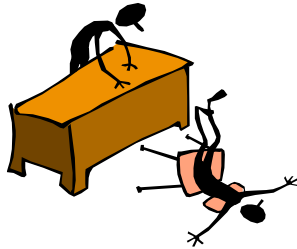
Con la investigación de accidentes todo lo que tratamos de descubrir es por qué y cómo ocurren, ya que con esta información podrán evitarse otros en el futuro. Algo que nunca se busca al hacer la investigación de accidentes es al culpable. En prevención de accidentes no existen culpables

sino trabajadores que tienen que aprender a trabajar correctamente.

Tomado del "Supervisor".
Publicación del Consejo
Interamericano de Seguridad.

CHARLA 48

Investigarlos para que no se repitan



TODOS USTEDES SABEN que nosotros investigamos los accidentes que suceden en la planta. Cuando alguien se lesiona se investiga el cómo y el por qué muy minuciosamente. La gerencia insiste en que así se haga y nunca pone objeción al tiempo que tenemos que dedicar para hacer esta investigación. Posiblemente algunos de ustedes se pregunten, ¿para qué hacer todo esto si la persona que se lesiona casi siempre puede decir lo que sucedió?. Si ustedes piensan así, están equivocados. El lesionado generalmente sabe alguna de las cosas que sucedieron, como por ejemplo: "la escalera se resbaló", "me lastimé la espalda al levantar" o "me magullé el dedo con el martillo", pero, en la mayoría de los casos, el lesionado no conoce todos los detalles y por lo tanto no está en condiciones de decir exactamente qué debió haberse hecho para evitar el accidente.

Un accidente con una escalera generalmente es algo muy simple. Casi siempre se resbala porque no estaba bien asegurada. Pero, ¿qué significa "bien" en este caso? Es necesario investigar para saberlo. Todos nosotros lo sabemos si usamos nuestros conocimientos.

Posiblemente el operario se estiró demasiado y éste es el motivo por el cual la escalera se resbaló. Él debió haber estado pensando en lo que hacia, es posible que ni siquiera sepa que fue lo que lo hizo caer. Una investigación minuciosa sacará a la luz todos los detalles y las cosas que se hicieron mal, pero lo que es más importante, mostrará las cosas que deberán hacerse para evitar que un accidente similar se repita.

Al principio la investigación de accidentes tenía por objeto encontrar los peligros físicos con el fin de que estos pudieran ser corregidos, sin embargo, no pasó mucho tiempo hasta que los actos inseguros hicieron su aparición. Estos ampliaron las investigaciones y las mismas empezaron a incluir todos los detalles de los actos que habían producido el accidente - las cosas que no se deberían haber hecho, y las que se deberían haber hecho pero no se hicieron. Esto permitió escribir normas de prevención de accidentes más amplias para toda clase de trabajos.

Mucha gente puede pensar que como ahora se tiene tantos conocimientos acerca de la prevención de accidentes, la

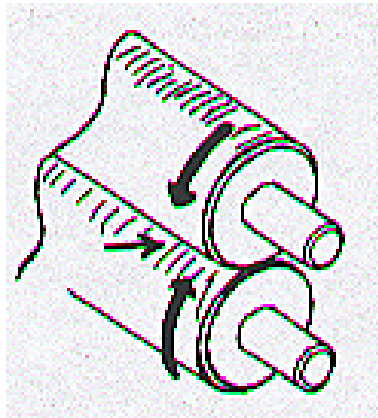
investigación de accidentes puede ser eliminada. No pueden estar más equivocados. Los descubrimientos que se hacen a través de una investigación de accidentes son siempre muy valiosos y sirven de base para establecer prácticas de prevención en el futuro. Nada es tan efectivo como decirle a alguien que ha sufrido un accidente lo que hizo que no era lo correcto. Esto también ayuda a que el resto de la fuerza de trabajo se preocupe más por prevenir los accidentes.

El investigar los accidentes paga con creces, ayuda a evitar que se repitan. Mediante las investigaciones aprendemos muchas cosas. Se hacen presentes muchos hábitos incorrectos de los que no teníamos conocimientos y ayuda a desarrollar actitudes más seguras.

Tomado del "Supervisor".
Publicación del Consejo
Interamericano de
Seguridad.

CHARLA 49

Puntos de Pellizcos



el rodillo puede atraparlos y llevárselos. Estos equipos son especialistas en aplastar lo que se les pone en el camino.

Mucho es lo que se ha hecho para diseñar resguardos que protejan estos puntos de pellizcos; en algunos casos puede lograrse la protección ideal, pero en otros no es tan fácil.

(Aquí el supervisor puede dar ejemplos específicos de equipos de este tipo que se utilicen las operaciones de la empresa).

Sin embargo, no existe ningún motivo para que los trabajadores se lesionen con estos equipos, pero sí deben aprender a evitar las lesiones, deben aprender a trabajar correctamente.

Estos son uno de tantos equipos en los que es esencial observar siempre las normas de prevención de accidentes.

En lo que queremos poner énfasis es en que siempre que haya puntos de pellizcos, existe un peligro.

La importancia de tener en cuenta la prevención tanto en el hogar como en el trabajo, se hace más evidente cuando se trabaja con equipos de este tipo. Muchas son las amas de casa que han sufrido la trituración de los dedos con las máquinas de lavar ropa que funcionan con rodillos. Los niños también figuran en estas estadísticas. Aun los esposos que han decidido ayudar a su esposa han sufrido esta clase de accidentes.

Cuando estas lavadoras de ropa funcionaban

manualmente, el peligro no era tanto, porque en cuanto se sentía que los dedos eran atrapados se podía detener inmediatamente, ya sea que la estuviese operando la misma persona u otra. Pero el peligro aumentó cuando los fabricantes empezaron a ponerle motores, y muchos no les pusieron dispositivos de protección. Con el correr de los años, se inventó un mecanismo mediante el cual, cuando una mano era atrapada, el rodillo de arriba quedaba suelto antes de que pusiera sobre ella presión suficiente como para triturar los huesos. Quien disponga de máquinas de este tipo, deberá tomar muchas precauciones cuando las está utilizando.

Las máquinas para doblar metal y arrollarlo, de vez en cuando también se apoderan de una mano. Muy pocas veces están resguardadas, ya que el resguardo interferiría con el punto de pellizco y en consecuencia con el trabajo. La mejor protección es mantenerse a bastante distancia de los puntos de pellizco. Siempre que sea posible, deberá idearse algo a fin de que nadie pueda acercarse demasiado. El entrenamiento correcto, así como el desarrollo del sentido de precaución y protección, son también muy importantes. A pesar de los problemas que presentan estos equipos, no existe ninguna razón para que los que tienen que operarlos se lesionen. Como dijimos anteriormente, a los que pueden protegerse deben

colocárseles un resguardo. Los que trabajen con ellos deben tomar precauciones adicionales. Los dispositivos de protección deben mantenerse en condiciones óptimas.

Los puntos de pellizco dejarán de ser peligrosos si se los trata con respeto y se toman todas las precauciones necesarias.

Tomado del "Supervisor".
Publicación del Consejo
Interamericano de
Seguridad.

CHARLA 50

HAY CIERTOS equipos que tienen unas partes peligrosas que son la causa de muchas lesiones. Todos los años trituran manos y brazos no sólo en las fábricas sino también en los hogares y en la agricultura, y de vez en cuando llegan a matar. Estamos hablando de los equipos que tienen rodillos. Cuando dos rodillos en movimiento convergen, el peligro está presente.

Estos puntos de pellizco no parecen peligrosos, sobre todo si los rodillos se mueven suavemente, pero si la mano, un dedo, la manga de la camisa se acercan demasiado,